

By Nick Andreessen

Have you ever wanted to do something with your son/daughter? Why can't you ever figure out something fun to build? Well, my dad and I had these questions on our minds. One day we were watching a movie and I was bored, so I told him maybe we can build a go kart. My dad suggested we should just build a wood frame on wheels with no engine that we would just push downhill. I thought to myself, "Dad are you serious?" My whole idea was to have something with an engine that would go 35 mph. And actually, I was kind of mad that my dad even suggested a puny go kart with no engine. But, I wasn't going to let that stop me from building a go kart with an engine.

I decided that because a go kart with an engine was harder, I was going to work with my dad on his idea. But I was still not going to give up on my idea. The first thing we did was build a wooden frame. It was pretty heavy, not as strong as metal, and it was brown. One day, my dad got a flat tire on his car. The mechanic that replaced it found out that we were building a go kart. I couldn't believe what I was hearing! What are the chances that the person to come fix my dad's car would be someone who was willing to give me the frame that I needed? I finally had the chance to convince my dad that we could actually build a go kart with an engine. I was stoked! He said he has a strong, metal frame with wheels/tires and the spindles already on it. And he was willing to give it to me for free! With all this excitement, there was one payback; the frame was white and rusted. So, the first thing we had to do was to The Home Depot to get sandpaper and black spray paint. I hated the white color. I worked with it the whole afternoon.

Once the frame was ready, it was time for the hard parts. First was the engine. We went to a local hardware store to check them out. We were able to figure out the size we wanted. My dad wanted a 3HP, but I was determined to get at least a 5HP. But I could not find an engine I liked. When we got home, I went online and found an engine on Ebay all by myself. I told my dad about it, and he did not want me to buy it, but I was able to convince him it was a good engine and he finally trusted me on it. It is a blue, 5.5 horsepower, 1 cylinder, 4-stroke, overhead valve (OHV), gas engine. We got it in the mail a few days later and I had put it on before my dad even got home.

Our next step was to get the steering done. This included working with the spindles, adding tie rods, and attaching the steering wheel. Then, the throttle and brake parts needed to be done. This included the throttle and brake petals, throttle and brake cables, clutch, chain, and sprocket.

Then, last but not least, the seat. We didn't feel like finding a seat that fits the frame, so someone welded the frame of the seat and we added pieces of wood, painted them, and added a cushion.

The best thing about all of this was getting up on several Saturdays and going with my dad across Houston to the go kart store we bought the supplies from. It was great just hanging out, me, my dad, and my go kart.

We finally got it done, rode it a few times, but the spark plug got carbonated up and quit. It had to be changed. The go kart is complete and it has a top speed of 35-40 miles per hour! Of course that is only good when the spark plug is not dirty! HaHa!

Versión en Español

¿Alguna vez has querido hacer algo con su hijo / hija? ¿Por qué no averiguar algo que sea divertido para construir? Bueno, mi padre y yo tuvimos estas preguntas en nuestra mente. Un día estábamos viendo una película y yo estaba aburrido, así que le dije que tal vez podríamos construir un go-kart. Mi padre sugirió que deberíamos construir un marco de madera con ruedas sin motor que lo podamos empujar hacia abajo. Me dije a mí mismo: "Papá ¿En serio?" Mi idea era tener algo con un motor que fuera a 35 mph! De hecho, estaba algo molesto el que mi padre sugiriera un insignificante go-kart sin motor. Pero, yo no iba a dejar que eso me detuviera para la construcción de un go-kart con un motor.

Decidí que, debido a que un go kart con un motor era más difícil, iba a empezar con la idea de mi padre. Pero todavía no me daba por vencido de mi idea. La primera cosa que hicimos fue construir un marco de madera. Era bastante pesado, no era tan fuerte como el metal, y era de color marrón. Un día, se le poncho una llanta al carro de mi padre. El mecánico que la reemplazó supo que estábamos construyendo un go kart. No podía creer lo que estaba oyendo! ¿Cuáles son las posibilidades de que la persona que viene a componer el auto de mi padre sería alguien que estaba dispuesto a darnos el marco que necesitábamos? Finalmente tuve la oportunidad de convencer a mi padre que en realidad podríamos construir un go kart con un motor. Estaba emocionado! El mecánico dijo que tenía un marco fuerte, de metal con ruedas / neumáticos que ya estaban en los husillos. Y que estaba dispuesto a dármelos de forma gratuita! Con toda esta emoción, había una cuota a pagar, el marco era blanco y estaba oxidado. Por lo tanto, lo primero que tuvimos que hacer fue ir al Home Depot para obtener papel de lija y pintura en aerosol negro. Yo odiaba el color blanco. Trabajé en ello toda la tarde.

Una vez que el marco estaba listo, era el momento para las partes duras. Primero el motor. Fuimos a una tienda local de hardware para revisarlos. Averiguamos el tamaño que queríamos. Mi padre quería un 3HP, pero yo estaba decidido a obtener al menos un 5 HP. No pude encontrar un motor que me gustara. Cuando llegamos a casa, cheque en el internet y encontré un motor en Ebay POR MI MISMO! Le platique a mi padre acerca de él, y él no quería que lo comprara, pero pude convencerlo de que era un buen motor y finalmente me tuvo confianza. Era un azul, 5.5 caballos de fuerza, 1 cilindro, 4 tiempos, válvulas en cabeza (OHV), motor de gas. Llego por correo unos días más tarde y ya lo había puesto en el go-kart incluso antes de que mi padre llegara a casa.

Nuestro siguiente paso fue armar-trabajar con la dirección. Esto incluía el trabajo con los husillos, añadiendo varillas de unión, más el volante. Después, las partes del acelerador y del freno. Esto incluyó el acelerador y pétalos de freno, cables del acelerador y del freno, embrague, cadena y piñón.

Por último pero no menos importante, el asiento. No encontramos un asiento que se ajustara al marco, por lo que alguien soldó el bastidor del asiento y añadimos trozos de madera, los pintamos, y pusimos un cojín.

Lo mejor de todo esto era levantarse varios sábados e ir con mi padre del otro lado de Houston a la tienda donde compramos las partes del Go-Kart. Fue genial simplemente pasar el rato, yo, mi padre, y mi go kart.

Finalmente, lo terminamos! Lo rodé un par de veces, pero la bujía se carbonizo y dejo de funcionar. La tuvimos que cambiar. El go kart está completo y tiene una velocidad máxima de 35-40 millas por hora! Por supuesto que sólo funciona cuando la bujía no está sucia! ¡Jaja!